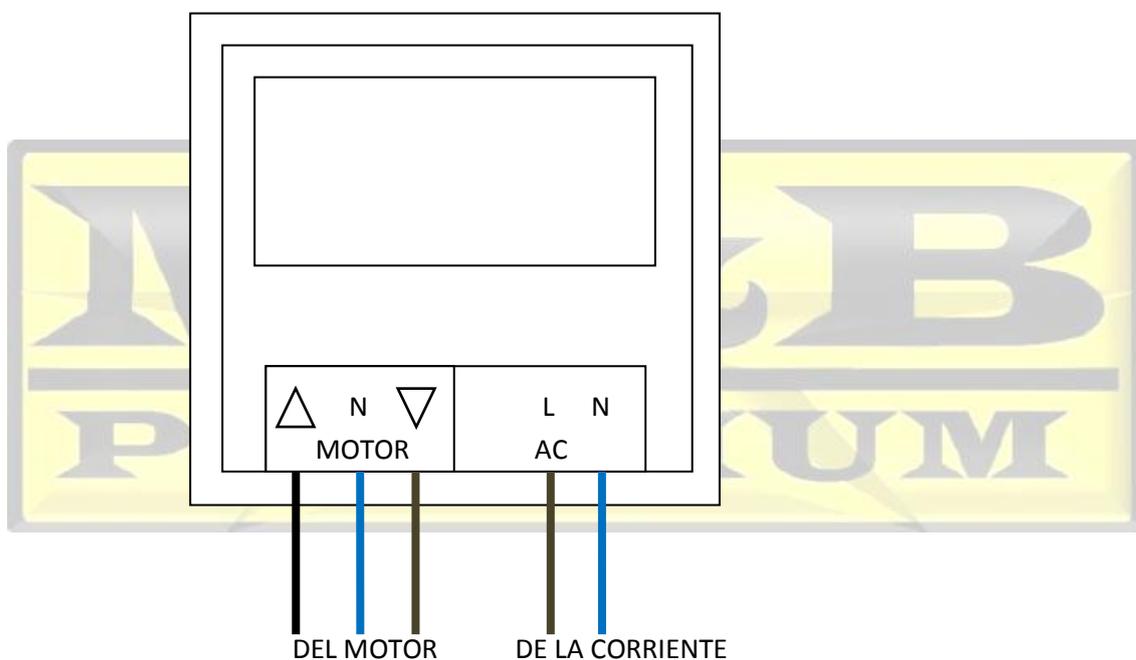


## MANUAL MOTORES CABLEADOS M&B

Los motores cableados son muy fáciles de instalar:

- Introducir dentro del eje con sus respectivos acoples y fijarlo en la pared
- Conexionar los cables del motor y de la toma de corriente con su pulsador

- Cable Azul → Neutro
- Cables marrón y negro del motor →  $\triangle \nabla$
- Cable marrón o negro de la corriente AC → L (Línea)



## **AJUSTAR LOS FINALES DE CARRERA**

En el cabezal de los motores estándar hay dos orificios en los que se indica un sentido con signo – y otro con sentido +, para realizar los ajustes de final de carrera se debe introducir la varilla que viene con el kit en el interior de los orificios y girarlo según si queremos acortar el recorrido para el final de carrera (-) o alargar el recorrido (+).

Para saber qué orificio en para el final de carrera de subida o el de bajada se realiza probando, es decir una vez esté el motor introducido dentro del eje, giramos el motor en un sentido hasta que llegue a uno de sus finales de carrera, supongamos que lo hacemos en el sentido de bajada, pues cuando el motor pare probamos girando uno de los dos orificios en el sentido + un par de vueltas, si gira el motor un poco ya sabemos que ése es el orificio del final de carrera de bajada, sino lo probamos con el otro que debe ser ése.

Perfecto ya tenemos el final de carrera de abajo, ahora colgaremos la persiana y presionaremos el botón para que suba, y nos pueden pasar dos cosas:

OPCIÓN 1.- La persiana se para por si sola a medio camino: este es el caso más fácil, deberemos darle más carrera a ese sentido, es decir, con la varilla giraremos en el sentido + el orificio que hemos comprobado que es el de subida, el motor responde con giros pequeños a la vez que giramos hacia ese signo, deberemos llevar así el motor hasta el punto que deseemos el final de carrera.

OPCIÓN 2.- Si ve que la persiana se va a introducir dentro del cajón: debe pulsar stop inmediatamente (para que la persiana no se meta en el cajón), en este caso en el orificio que hemos comprobado como el final de carrera de subida lo giraremos en el sentido -, es decir le quitaremos carrera o desplazamiento, se le quitan 20 o 30 vueltas, a continuación pulsaremos bajada hasta su final de carrera de bajada y pulsaremos de nuevo subida, de esta manera nos volvemos a encontrar o con la opción 1 o bien con la opción 2 hasta poder regular exitosamente el final de carrera de subida

\*El motor nunca debe superar los límites de carrera a la fuerza ya que se puede romper la persiana o toldo o bien el mismo motor. Para esto debemos siempre tener al alcance el botón de stop para parar el motor antes que esto pueda ocurrir.

\*\* Para realizar pruebas con el motor asegúrese que está introducido dentro del eje, en el caso contrario el motor nunca parará de girar por sí solo y es posible que no gire en alguno de los dos sentidos.