

# Cuadro puerta batiente ITA



**M&B** Motor & Blinds

**M&B** Motor & Blinds

### TABLA DE CONTENIDO.

Advertencias: _____	2
Descripción del producto. _____	3
Averías comunes _____	4
Características técnicas de la placa. _____	5
Esquema de conexión. _____	6
Esquema de conexión de las foto-células emisor receptor. _____	7
Esquema de conexión de las foto-células emisor receptor. _____	8
Descripción del control de los bornes. _____	9
Selección de los switches _____	10
FUNCIONAMIENTO _____	11
Programación paro suave y cierre automático. _____	12
Información de la compañía _____	14

## Cuadro puerta batiente ITA

### Advertencias:

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podrían representar una fuente de grave peligro.

- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal cualificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la cancela automática.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.
- Antes de proceder al montaje del automatismo controlar el buen funcionamiento de la cancela, el correcto engozne y su debida lubricación. El automatismo debe responder, además, con las normas de seguridad vigentes en el país de instalación.

### INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a "La Perfección".
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, polietileno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extra tensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- • Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.

## Cuadro puerta batiente ITA

- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

### **ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO**

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

### **Descripción del producto.**

Cuadro receptor que permite conexionar un Motor para puerta batiente, para uso residencial y colectivo. Permite configurar paros suaves, cierres automáticos, aperturas peatonales, así como usar foto-células y luces de emergencia.

## Cuadro puerta batiente ITA

### Averías comunes

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
<b>Ante una orden emitida con el mando o con el selector de llave, la puerta no se abre o el motor no arranca</b>	Alimentación 230V ausente	Controlar el interruptor principal
	Presencia de paro de emergencia.	Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no son utilizados, controlar en el cuadro el puente en la entrada del contacto STOP.
	Fusible quemado	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del motor no conectado o defectuoso.	Conectar el cable en el borne respectivo o sustituirlo
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula	Verificar la conexión, remover el obstáculo.
<b>Ante una orden emitida por el mando, no se abre pero funciona con la llave.</b>	El mando no ha sido memorizado con el cuadro, o bien la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del mando en el receptor radiofrecuencia, o sustituir la batería por otra nueva.
<b>La puerta arranca, pero se detiene.</b>	La fuerza del motor o de los motores es insuficiente	Modificar el valor con el trimmer FUERZA ubicado en el cuadro receptor
<b>Una hoja se abre y la otra se cierra.</b>	La conexión no es correcta.	Cambiar las polaridades de los cables del motor involucrado.

Si el problema persiste, póngase en contacto con el proveedor o con el vendedor lo antes posible.

## Cuadro puerta batiente ITA

### Características técnicas de la placa.

Alimentación: 220V AC +/- 10%

Motor: 0,75 HP.

Salida alimentación accesorios: 12V/24V AC 250mA.

Tiempo espera cierre automático: 5 seg a 2 min.

Tiempo funcionamiento normal: Máximo 2 minutos.

Combinaciones códigos: 72.000 Billones de códigos.

Número de códigos: 254 códigos.

Programación códigos: Autoaprendizaje.

Selección de funciones: Se memoriza la función del código.

Tiempo Luz de Garaje: 3min.

Contacto Luz de Garaje: 10 A a 220V.

Frecuencia: 433,92 Mhz (868 Mhz).

Homologaciones: ETS 300-220/ETS 300-683.

Sensibilidad: Mejor de -100dBm.

Alcance: Max. 60 m.

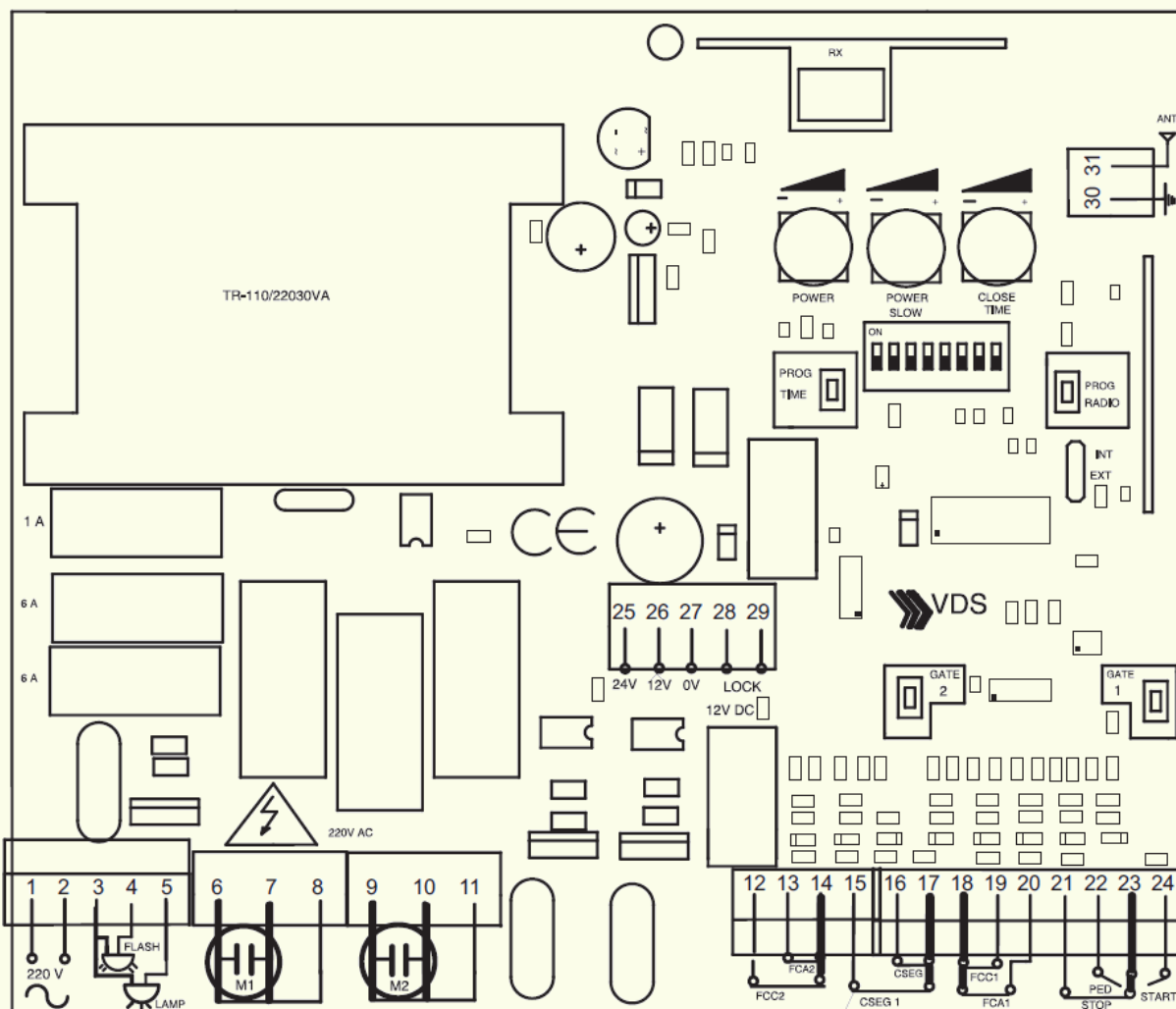
Antena: Incorporada.

Temperatura trabajo: -20 a 70°C.

# Cuadro puerta batiente ITA

## Esquema de conexión.

Antes de iniciar la instalación, asegúrese de la desconexión de la red eléctrica.



Para conectarlo a corriente 230V:

Fase: conectar a borne 1.

Neutro: Conectar a borne 2.

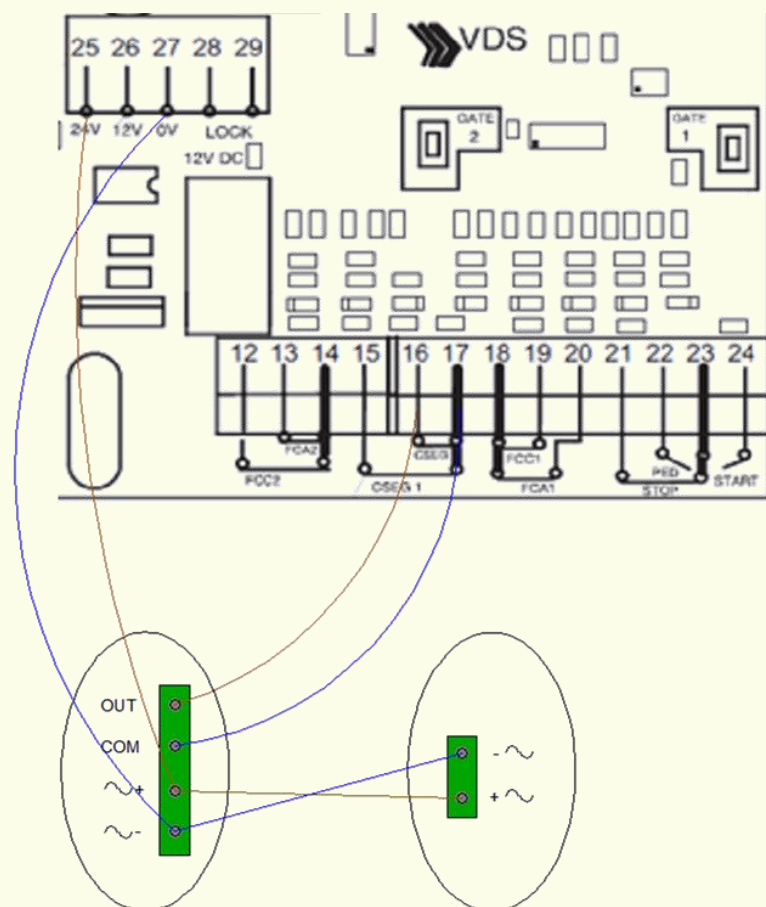
Motor 1: Conectar a bornes 6, 7 y 8.

Motor 2: Conectar a bornes 9, 10 y 11.

## Cuadro puerta batiente ITA

### Esquema de conexión de las foto-células emisor receptor.

Antes de iniciar la instalación, asegúrese de la desconexión de la red eléctrica.



OUT: borne 16 de la placa.

COM: Borne 17 de la placa.

+: Borne 25 de la placa y borne + de la célula receptora.

-: Borne 27 de la placa y borne - de la célula receptora.

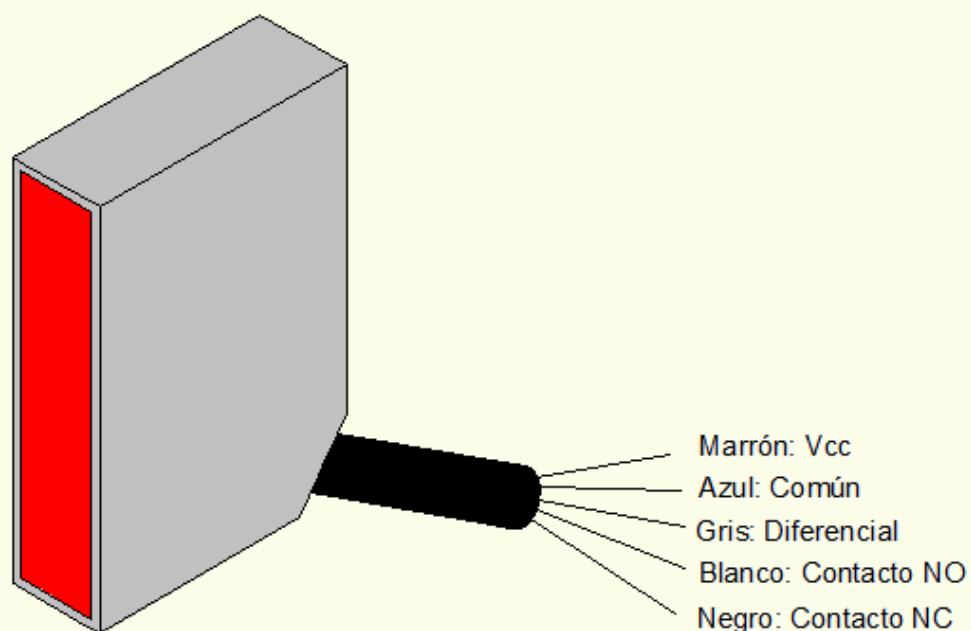
**NOTA:** Ignorar si se poseen las foto-células de espejo.



## Cuadro puerta batiente ITA

### Esquema de conexión de las foto-células emisor receptor.

Antes de iniciar la instalación, asegúrese de la desconexión de la red eléctrica.



Cable blanco: borne 16 de la placa.

Cable gris: Borne 17 de la placa.

Cable marrón: Borne 25 de la placa y borne + de la célula receptora.

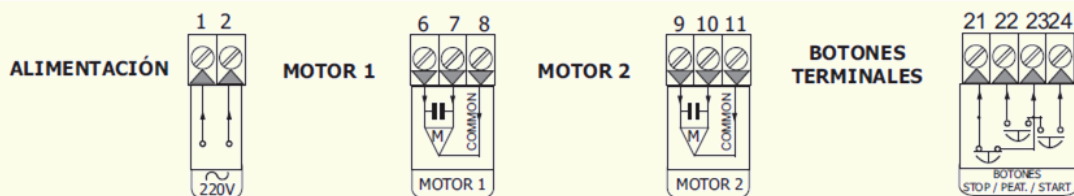
Cable azul: Borne 27 de la placa y borne - de la célula receptora.

Cable negro: No se conecta

**NOTA:** Ignorar si se poseen las foto-células de emisor-receptor.

# Cuadro puerta batiente ITA

## Descripción del control de los bornes.



### REGULADORES

#### TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (AZUL)



Regula el tiempo de espera de cierre autom.  
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.  
Mínimo - 3 seg.  
Máximo - 120 seg.

#### FUERZA (ROJO)



Regula la fuerza de los motores.  
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.  
\*Con opción 8 ON = tiempo inhibición pressostato motor 1\*

#### PARO SUAVE (VERDE)



Regula el paro suave de los motores.  
Solo con opción I7 ON.  
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.  
\*Con opción 8 ON = tiempo inhibición pressostato motor 2\*

### PUNTES SELECTORES

#### Radio Interna / Externa



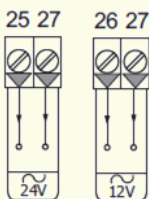
Selector abajo - Externa



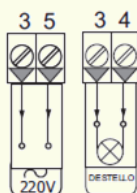
Selector arriba - Interna

### DESCRIPCIÓN BORNES

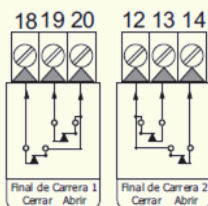
#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



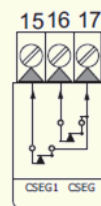
#### LUZ GARAJE



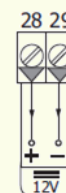
#### FINAL DE CARRERA



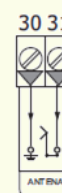
#### CONTACTO SEGURIDAD



#### ELECTRO CERRADURA



#### ANTENA



## Cuadro puerta batiente ITA

### SELECCIÓN DE LOS SWITCHES

**Switch 1:** Cierre automático:

**ON:** La puerta se cierra automáticamente una vez ha transcurrido el tiempo programado.

**OFF:** No hay cierre automático

**Switch 2:** Inhibición Paro al abrir:

**ON:** No podremos parar las puertas mientras se están abriendo, ya sea con el mando o con START.

**OFF:** Podemos detener la maniobra de apertura, ya sea con el mando o con START.

**Switch 3:** Programación vía radio:

**ON:** No hay programación vía radio.

**OFF:** Programación vía radio activada.

**Switch 4:** Golpe de inversión:

**ON:** Antes de abrir se activa la electro-cerradura y el relé antes de cerrar.

**OFF:** Apertura normal con electro-cerradura.

**Switch 5:** Foto-célula abrir/cerrar banda:

**ON:** La entrada CSEG1 funciona como banda de seguridad, para 2 segundos e invierte la maniobra en apertura.

**OFF:** La entrada CSEG1 funciona como foto-célula, parando la puerta en caso que detecte un obstáculo, y vuelva a accionarse al dejar de detectar.

**Switch 6:** Luz Destello:

**ON:** Destello

**OFF:** Fija

**Switch 7:** Paro suave:

**ON:** La puerta realiza un paro suave (del tiempo programado)

**OFF:** No hay paro suave

**Switch 8:** Motor hidráulico:

## Cuadro puerta batiente ITA

**ON:** Los finales de carrera FCA2 y FCC2 se convierten en entrada de presostato para los motores 1 y 2.

**OFF:** FCA2 y FCC2 funcionan de manera normal.

### FUNCIONAMIENTO

- Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante los pulsadores START, STOP, PED y si fuera el caso con los botones de los emisores.
- La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.
- La activación de STOP provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma.
- La activación del Contacto de Seguridad en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.
- El contacto para Luz de Garaje se activa 0,5s antes de iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 3 min. después de haberse iniciado.
- La regulación de fuerza del motor seleccionada en POWER, se aplica al cabo de 2s de haber iniciado la maniobra.
- El tiempo de amortiguación (seleccionado en la programación de los tiempos de funcionamiento) es el tiempo antes de finalizar la maniobra que el motor funcionará de forma amortiguada. En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

## Cuadro puerta batiente ITA

### Programación paro suave y cierre automático.

Para programar los tiempos de funcionamiento y cierre automático, el cuadro de control debe estar en una situación estable, posición puerta cerrada. Debemos seleccionar I7 a ON si queremos paro suave.

- Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar los tiempos. En este momento podremos programar los tiempos. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.
  - 1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias.
  - 2) Iniciar la maniobra de apertura del motor 1 pulsando el "GATE 1" (Situado encima de los terminales de conexión de la placa).
  - 3) Una vez transcurrido el tiempo de desfase deseado entre los 2 motores, iniciar la maniobra de apertura del motor 2 pulsando "GATE 2".
  - 4) I7 OFF - Pulsando de nuevo el pulsador "GATE 1" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura del motor 1 (FCA1) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Del mismo modo activar el pulsador "GATE 2" para detener la maniobra del motor 2 y memorizar el tiempo de apertura del mismo. Si la maniobra del motor 2 se detiene por final de carrera de apertura (FCA2) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

I7 ON – Con la opción I7 activada, pulsando "GATE 1" el motor 1 funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador "GATE 1", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura y el tiempo de amortiguación; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura (FCA 1) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Una vez memorizado el tiempo del motor 1, repetir el proceso para el

## Cuadro puerta batiente ITA

motor 2 con el pulsador "GATE 2". Del mismo modo si se finaliza la maniobra de apertura con el final de carrera de apertura (FCA2) se sumaran 4s al tiempo memorizado.

- 5) Iniciar la maniobra de cierre del motor 2 pulsando el pulsador "GATE 2".
- 6) Una vez transcurrido el tiempo de desfase deseado entre los 2 motores, iniciar la maniobra de cierre del motor 1 pulsando "GATE 1".
- 7) I7 OFF - Pulsando de nuevo el pulsador "GATE 2" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre del motor 2 (FCC2) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg.

Del mismo modo activar el pulsador "GATE 1" para detener la maniobra del motor 1 y memorizar el tiempo de cierre del mismo. Si la maniobra del motor 1 se detiene por final de carrera de cierre (FCC1) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

I7 ON – Con la opción I7 activada, pulsando "GATE 2" el motor 2 funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador "GATE 2", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre y el tiempo de amortiguación; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC 2) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Una vez memorizado el tiempo del motor 2, repetir el proceso para el motor 1 con el pulsador "GATE 1". Del mismo modo si se finaliza la maniobra de cierre con el final de carrera de cierre (FCC1) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

- 8) La programación se desactivará automáticamente al finalizar el ciclo completo de las puertas.

Cuadro puerta batiente ITA

## Información de la compañía

Motores y persianas.

**Dirección centro técnico:** Carrer dels ferrocarrils catalans, 43.

**Código postal:** 08038.

**Teléfonos de contacto:**

**Departamento logístico Madrid:** 91 101 93 89.

**Oficina Barcelona:** 93 100 09 15

[www.motoresypersianas.com](http://www.motoresypersianas.com)



Motores y persianas.