

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).



Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

TABLA DE CONTENIDO.

Advertencias: _____	2
Averías comunes y soluciones: _____	2
Descripción del producto. _____	3
Características técnicas. _____	3
Montaje y puesta en marcha paso a paso. _____	4
Ajustar la corona al motor. _____	4
Ajustar la rueda motriz al eje. _____	4
Instalación del motor dentro del eje. _____	5
Inserción del eje en la caja de la persiana. _____	5
Inserción de los flejes al eje del motor. _____	6
Ajuste de los finales de carrera. _____	6
Información de la compañía _____	10

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Advertencias:

- Mantener lejos del agua.
- No golpear el motor.
- No perforar el tubo del motor.
- Mantener alejado de productos corrosivos.

Averías comunes y soluciones:

	Fallo	Causas	Soluciones al fallo
1	Al conectar el aparato, solo funciona en una dirección.	El final de carrera dentro del motor, no se abre	Girar la corona un ciclo hacia la dirección opuesta del giro deseado, después de esto debería funcionar.
2	El motor arranca lento, o no funciona, después de su conexión.	a. Voltaje demasiado bajo. b. Error de cableado. c. Sobrecarga. d. Instalación inapropiada.	a) Ajustar el voltaje hasta llegar al necesario. b) Comprobar el circuito y corregir las conexiones que sean incorrectas. c) Comprobar el par del motor asociado a la carga de la persiana. d) Re-instalar el motor.
3	El motor se para de golpe después de funcionar.	El motor se para de golpe después de funcionar	Esperar unos 20 minutos a que el motor se enfríe, después de esto automáticamente se pondrá en funcionamiento.
4	Ruido anormal durante el funcionamiento de la persiana.	Tubo exterior demasiado largo o la conexión entre los ejes soporta demasiada fuerza.	Acortar el tubo para así evitar que la instalación esté demasiado apretada.

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Descripción del producto.

El motor tubular estándar de 59mm 120Nm es un motor que permite controlar el proceso de subida y bajada de una persiana, facilitando así su apertura y su cierre, y, haciendo así, más cómodo su uso. Son capaces de levantar hasta 180Kg.

Motores para persianas adecuados para usar también en toldos, estores, pantallas de proyección, screens, foscurits, cortinas enrollables, o persianas de aluminio con eje metálico, generalmente de 70/80mm (puede variar).

Características técnicas.

Par motor (Nm)	120
Velocidad (rpm)	9
Diámetro (mm)	59
Voltaje (V)	230
Frecuencia (Hz)	50
Potencia (W)	350
Intensidad (A)	1.56
Tiempo de funcionamiento continuado	4
Protección (IP)	IP44
Número máximo de vueltas	22
Longitud (L1/L2) (mm)	802/787

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Montaje y puesta en marcha paso a paso.

AJUSTAR LA CORONA AL MOTOR.

Coloque la corona de la siguiente forma:



Nota: Es muy importante que este elemento esté bien colocado, puesto que se encarga de contar las vueltas que realiza el motor, y permite la función de los finales de carrera

Nota: NO configure los finales de carrera con el motor fuera del eje, puesto que de hacerlo, la corona no contará las vueltas y no podrá ajustarlos.

AJUSTAR LA RUEDA MOTRIZ AL EJE.

Debe unir la rueda motriz al motor, y encajarla con un clip adjunto al kit del motor.



Nota: Si el motor no tiene la corona correctamente insertada, la rueda motriz colocada, y el motor dentro del eje, no podrá realizar la configuración de los finales de carrera.

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

INSTALACIÓN DEL MOTOR DENTRO DEL EJE.

Introduzca el motor en el eje para hacer que este pueda girar. Tenga en cuenta:

- Diámetro del motor.
- Diámetro del eje metálico.



Si el diámetro del motor no se corresponde con el diámetro del eje correspondiente, será necesario que sustituya el motor en cuestión, el adaptador y corona, o bien el eje, según sea necesario.

Si el eje es de madera, deberá **sustituirlo** por uno metálico.

Nota: (opcional) Es aconsejable en los ejes circulares, por seguridad, atornillar con la ayuda de un tornillo roscante, la rueda motriz al eje (midiendo la distancia para realizar el agujero, realizar esta operación con cuidado, ya que podemos dañar el motor si perfora en su camisa).

INSERCIÓN DEL EJE EN LA CAJA DE LA PERSIANA.

Una vez tenga el motor preparado, debe introducirlo en la caja de la persiana (por ejemplo como se muestra a continuación). Asegúrese que el eje queda bien sujeto y que NO entorpecerá el giro.

Nota: Una mala colocación puede dañar los finales de carrera o incluso el mismo motor.

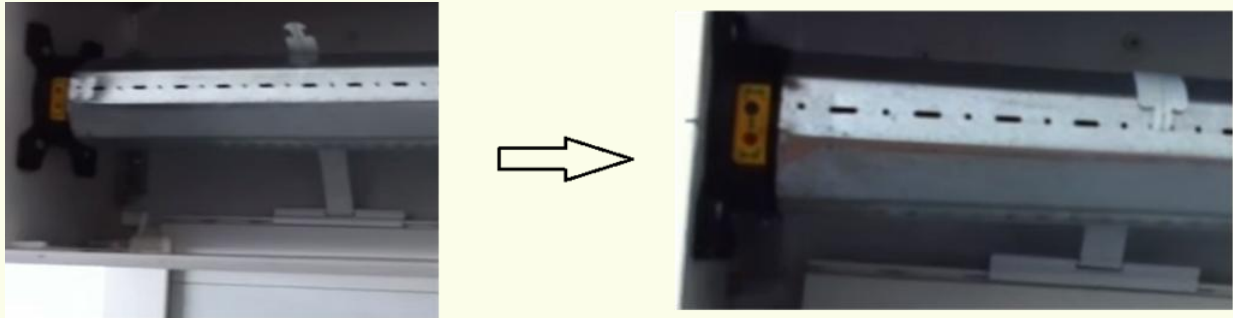


Accione el motor de la persiana para que realice un movimiento de bajada antes de pasar a la inserción de los flejes, para así, dejar configurado el final de carrera de bajada.

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

INSERCIÓN DE LOS FLEJES AL EJE DEL MOTOR.

Inserte los flejes en el eje del motor, tal y como se muestra en el ejemplo



AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA.

NOTA: Antes de realizar ningún paso, pulse bajada del motor, para así alcanzar el final de carrera de bajada.

En el cabezal de este motor hay dos orificios.

Para realizar los ajustes de final de carrera, introduzca la varilla que acompaña al kit de montaje, en el interior de los orificios, y hacerlo girar, según si queremos acortar el recorrido para el final de carrera (-) o alargar el recorrido (+).



NOTA: Independientemente del color que tengan estos orificios de final de carrera, su configuración será la misma, aunque lo que SI que debe tener en cuenta es la orientación del motor y su posición.

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Configuración de los finales de carrera en persianas, puertas, toldos, estores y cortinas.

OPCIÓN 1.- Si al accionar el motor, éste se para por si solo a medio camino, realice los siguientes pasos:

- Configure, con ayuda de la varilla, el final de carrera correspondiente.

OPCIÓN 2.- Si ve que la persiana se va a introducir dentro del cajón:

- Pulse stop inmediatamente (para que la persiana no se meta en el cajón).
- Haga girar el orificio del final de carrera que ha identificado como el final de carrera de subida, en sentido – para quitarle recorrido.
- A continuación pulse bajada para desplazar la persiana un poco hacia abajo y vuelva a pulsar de nuevo subida, de esta manera se encontrará o con la opción 1 o bien con la opción 2 de nuevo (en este caso regule de nuevo el final de carrera hasta poder situar exitosamente el final de carrera de subida).

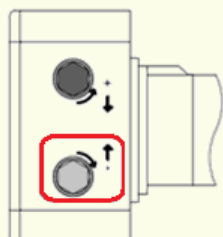
MUY IMPORTANTE: Conozca el orificio del final de carrera que está regulando, (esto puede saberlo prestando atención al sentido en el que gira el motor y a las imágenes adjuntadas en este manual en las páginas siguientes).

MUY IMPORTANTE: El motor nunca debe superar los límites del final de carrera por la fuerza, ya que se puede romper la persiana, toldo o el mismo motor. Para esto deberá tener siempre el botón de STOP al alcance para parar el motor antes que esto pueda ocurrir.

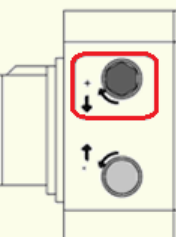
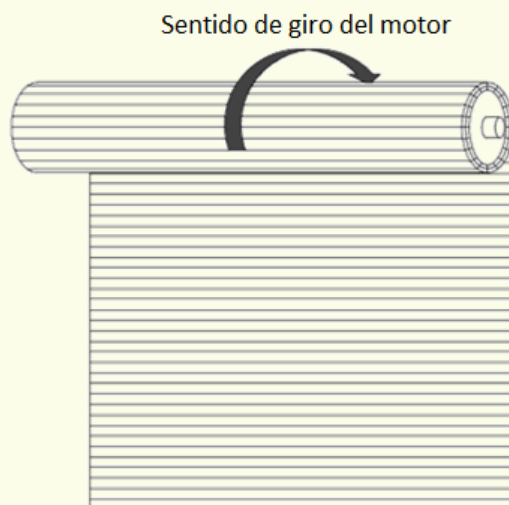
Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Movimientos de bajada:

Persiana con caída por detrás.

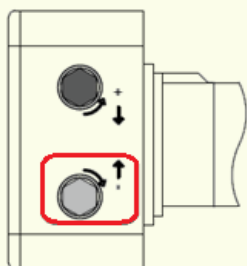


Motor colocado a la izquierda de la persiana

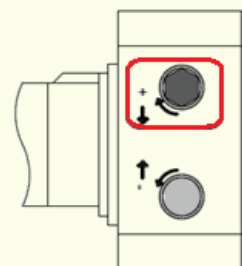
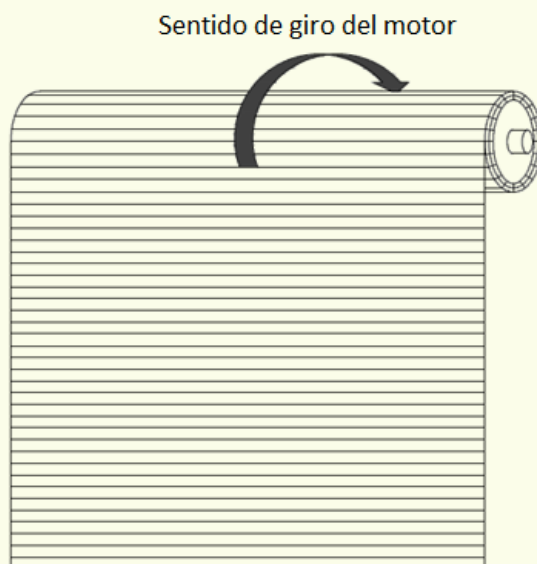


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana con caída por delante.



Motor colocado a la izquierda de la persiana

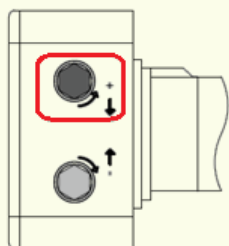


Motor colocado a la derecha de la persiana

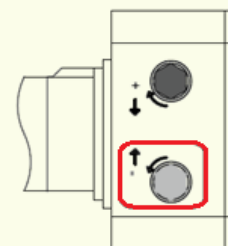
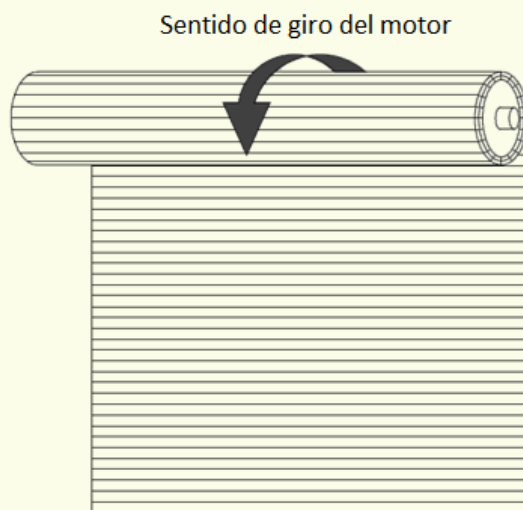
Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Movimientos de subida:

Persiana con caída por detrás.

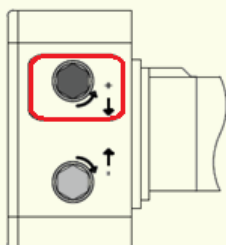


Motor colocado a la izquierda de la persiana

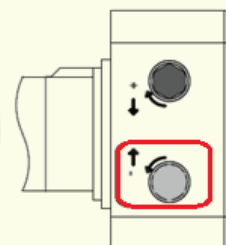
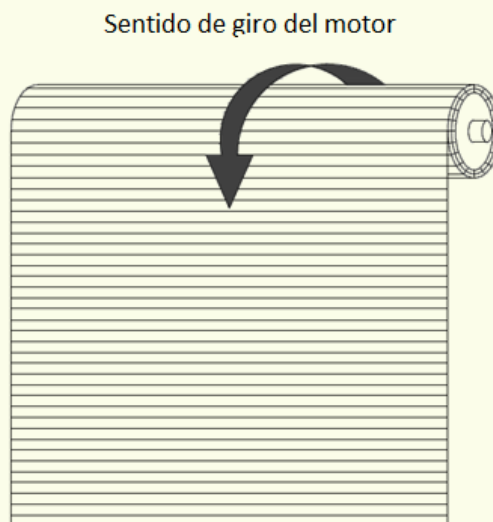


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana con caída por delante.



Motor colocado a la izquierda de la persiana



Motor colocado a la derecha de la persiana

NOTA: La programación de los mandos y pulsadores viene explicada cada una en su respectivo manual.

Motor de persiana de 59mm 120Nm (180Kg).

Información de la compañía

Motores y persianas.

Dirección centro técnico: Carrer dels ferrocarrils catalans, 43.

Código postal: 08038.

Teléfonos de contacto:

Departamento logístico Madrid: 91 101 93 89.

Oficina Barcelona: 93 100 09 15

www.motoresypersianas.com

