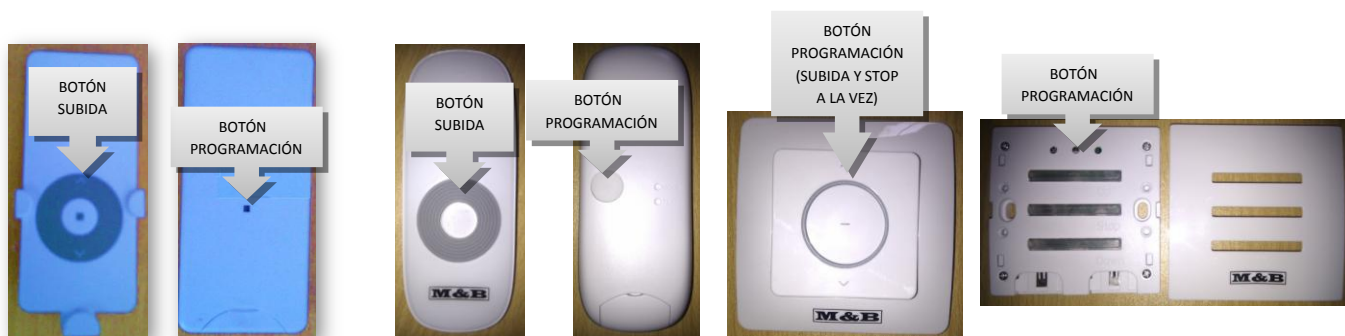


# **PROGRAMACIÓN MANDO A DISTANCIA**

## **1. AÑADIR EL MANDO**

- Dejar el motor sin corriente durante 10sg
- Conectar la corriente al motor, ( el motor responde con 2 giros simultáneos )
- Presionar botón de programación 2 veces (Se pulsara una vez se escuchara un pitido y seguidamente volveremos a pulsar)
- Y por último presionamos la tecla de subida.
- Asegurarnos que se presiona el botón en menos de 2-3 segundos después de la respuesta del motor, de lo contrario no se programará correctamente



## **2. AÑADIR MANDOS AL MISMO MOTOR**

- Presionar botón programación del mando ya programado (El motor pita, sube y baja)
- Presionamos de nuevo con el mando programado el botón de programación (Motor pita 1 vez)
- Por último presionamos el botón de programación del mando nuevo (Motor pita muchas veces, sube y baja)  
Fin de la programación, el nuevo mando se ha programado con éxito.

## **3. MOTOR CON FUNCIÓN CONTINÚA O POR PULSACIONES**

✚ **FUNCIÓN CONTINÚA:** El motor responde en la subida o bajada continuamente hasta llegar a su final de carrera con una sola pulsación en la tecla de subida o bajada.

✚ **FUNCIÓN POR PULSACIONES:** El motor responde en la subida o bajada a pulsaciones, es decir, cada vez que se pulsa la subida el motor responde con un avance corto.

- Presionar botón programación (Pita 1 vez, sube y baja)
- Presionar arriba en el mando (Pita 1 vez)
- Por último presionar botón programación (Pita muchas veces, sube y baja)  
\*(PARA VOLVER AL MODO ANTERIOR REPETIR EL PROCESO)

## **4. CANCELAR MANDO O RESETEARLO**

- Presionar botón programación (Pita 1 vez, sube y baja)
- Presionar stop (botón del centro) (Pita 1 vez)
- Por último presionar botón programación (Pita muchas veces, sube y baja)

## **5. CAMBIO DEL SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR**

- Opción 1: Si el motor funciona mediante receptor, irnos a éste e intercambiar los cables marrón y negro
- Opción 2: Hacer pasos 4 (cancelar mando) y paso 1 (añadir mando) cambiando el último paso, en vez de pulsar subida pulsamos bajada

**\*\* Hacer SIEMPRE las pruebas y calibración de los finales de carrera con el motor introducido dentro del eje de la persiana, en el caso contrario el motor no parará de girar a no ser que se pulse stop, o es posible que el motor no gire en alguno de los dos sentidos**

**\*\*El botón de programación (P2) en los pulsadores radio se encuentra debajo del embellecedor, EN LOS MODELOS NUEVOS NO HAY UN BOTÓN ESPECÍFICO, EL BOTÓN P2 ES PULSAR ARRIBA Y STOP A LA VEZ.**

**\*\*El modo de programación dura entre 2-3 segundos, si pasa más tiempo el motor-receptor volverá al estado normal**